



## ORDINANZA DEL PRESIDENTE N.4/2022

### MANIFESTAZIONE SPORTIVA

### “CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI ED AGE GROUP DI DUATHLON CLASSICO A PESARO” –

### REVISIONE ORDINANZA COMMISSARIALE N. 18/2022

## IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

**VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;

**CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle



disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

**VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale;

**VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;

**VISTO** il Regolamento del Porto di Pesaro approvato con Ordinanza n. 03/2014 in data 20.01.2014 della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera – di Pesaro, così come integrato e aggiornato con Ordinanza n. 64/2016 in data 17/11/2016 e successivamente modificato con ordinanza N. 63/2017;

**VISTI** gli artt.5/comma 3°, 7, 21 e 27 del N.C.d.S. approvato con D.lgs. 30.04.1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**VISTO** il contenuto dell'Ordinanza del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale N. 18/2022 emessa in data 9 marzo 2022 e consultabile alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale sul sito istituzionale ADSP al link <https://www.porto.ancona.it/it/ordinanze/2080-ordinanza-commissariale-18-22-disciplina-manifestazione-sportiva-duathlon-3-aprile-2022-porto-di-pesaro,con> la quale l'ADSP emanava le necessarie prescrizioni in materia di utilizzo delle aree demaniali, regolamentazione delle aree di sosta in ambito demaniale portuale e le misure di sicurezza propedeutiche al regolare svolgimento della manifestazione in un ambito operativo come quello portuale;

**RAVVISATA** la necessità di emanare opportune ulteriori disposizioni intese ad assicurare il sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, la tutela della pubblica incolumità degli addetti ai lavori, fluidità nella circolazione stradale all'esito dei sopralluoghi ed approfondimenti effettuati dai Comandi di Polizia Municipale e Capitaneria di Porto





effettuati in data 22 marzo u.s.;

**RITENUTO** opportuno emanare altresì disposizioni temporanee sulla viabilità stradale portuale nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 11 febbraio 2022 con la quale il sig. Raffaele Avigliano, in qualità di Presidente della Società Flipper Triathlon A.S.D., d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento di una manifestazione sportiva denominata "CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI ED AGE GROUP DI DUATHLON CLASSICO A PESARO" in programma nella giornata del 3 aprile 2022;

**CONSIDERATO** che il percorso della manifestazione ricade negli ambiti di pertinenza demaniale marittima del porto di Pesaro;

**VISTA** la richiesta di nulla osta allo svolgimento della manifestazione trasmessa con nota del 16 febbraio 2022 U.O. Sicurezza Urbana Integrata del Comune di Pesaro;

**VISTO** il nulla osta rilasciato dalla Capitaneria di porto di Pesaro – Servizio sicurezza della navigazione e portuale – trasmesso con prot. N. 3416 in data 2 marzo 2022 subordinato al rispetto di prescrizioni e condizioni che vengono richiamate e valorizzate nel presente provvedimento;

**VISTO** il contenuto dell'Ordinanza del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale N. 18/2022 emessa in data 9 marzo 2022 e consultabile alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale sul sito istituzionale ADSP al link <https://www.porto.ancona.it/it/ordinanze/2080-ordinanza-commissariale-18-22-disciplina-manifestazione-sportiva-duathlon-3-aprile-2022-porto-di-pesaro>

**VISTI** gli esiti del sopralluogo congiunto effettuato dal personale del Comando di Polizia Municipale del Comune di Pesaro e dal personale della Capitaneria di porto di Pesaro in data 22 marzo u.s. trasmessi con nota prot. 0004881 in data 25 marzo u.s. con individuazione delle aree da sottoporre a divieto di sosta e fermata e gli orari di validità

(dalle ore 07.30 del 3 aprile 2022 sino al termine della gara) riportate negli stralci



planimetrici allegati alla presente Ordinanza e definizione del divieto di transito nelle aree interessate dal percorso della gara a partire dalle ore 08.30 del 3 aprile 2022;

**VISTO** il contenuto dell'Autorizzazione allo svolgimento della gara e dell'Ordinanza N.566 di sospensione alla circolazione emessi in data 24 marzo 2022 dall'Ufficio Operativo Sicurezza Urbana Integrata del Comune di Pesaro, con la quale si richiede al locale Comando di Capitaneria di porto di limitare la sospensione della circolazione in area Calato Duilio (da viale della Vittoria e via Cecchi) ad un'ora prima dell'inizio della gara;

**VISTA** la nota di prosecuzione della Capitaneria di Porto prot. 0005003 del 28 marzo 2022 con la quale, in considerazione della su menzionata Autorizzazione del Comune di Pesaro, l'Autorità Marittima modificava parzialmente l'inizio della validità dei divieti di sosta fermata anticipandolo alle ore 05.00 del 3 aprile 2022, e l'inizio della validità del divieto di transito nelle aree di pertinenza demaniale interessate dal percorso di gara alle ore 07.30 del 3 aprile 2022;

**RITENUTO** necessario procedere ad una revisione parziale del contenuto dell'Art. 1 della su citata Ordinanza Commissariale dell'ADSP N. 18/2022 al fine di armonizzarne il contenuto con i provvedimenti di natura interdittoria inerenti alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra emanati dal Comune di Pesaro e dal locale Comando di Capitaneria di Porto;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**

### **Art. 1 - Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra**

- È istituito il divieto di transito nelle aree di pertinenza demaniale facenti parte del percorso della gara e per l'area denominata Calata Duilio (da viale della Vittoria a via Cecchi) dalle ore 07.30 del 3 aprile sino al termine della manifestazione podistica.
- Nelle aree di pertinenza demaniale marittima evidenziate in rosso e riportate nelle planimetrie allegate, che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza, è istituito





divieto di sosta e fermata con rimozione forzata dalle ore 05.00 del 3 aprile 2022 e sino al termine della manifestazione podistica.

## **Art. 2 - Osservanza delle prescrizioni ed obblighi dell'organizzatori dell'evento, responsabilità per danni**

Viene confermata la validità delle disposizioni e prescrizioni di sicurezza contenute nell'Ordinanza Commissariale N. 18/2022 dell'ADSP pubblicata in data 9 marzo 2022.

## **Art. 3 - Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 verranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o riconnessa, ivi comprese le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, \_\_\_\_\_

V.to

**Dirigente/Tecnico**

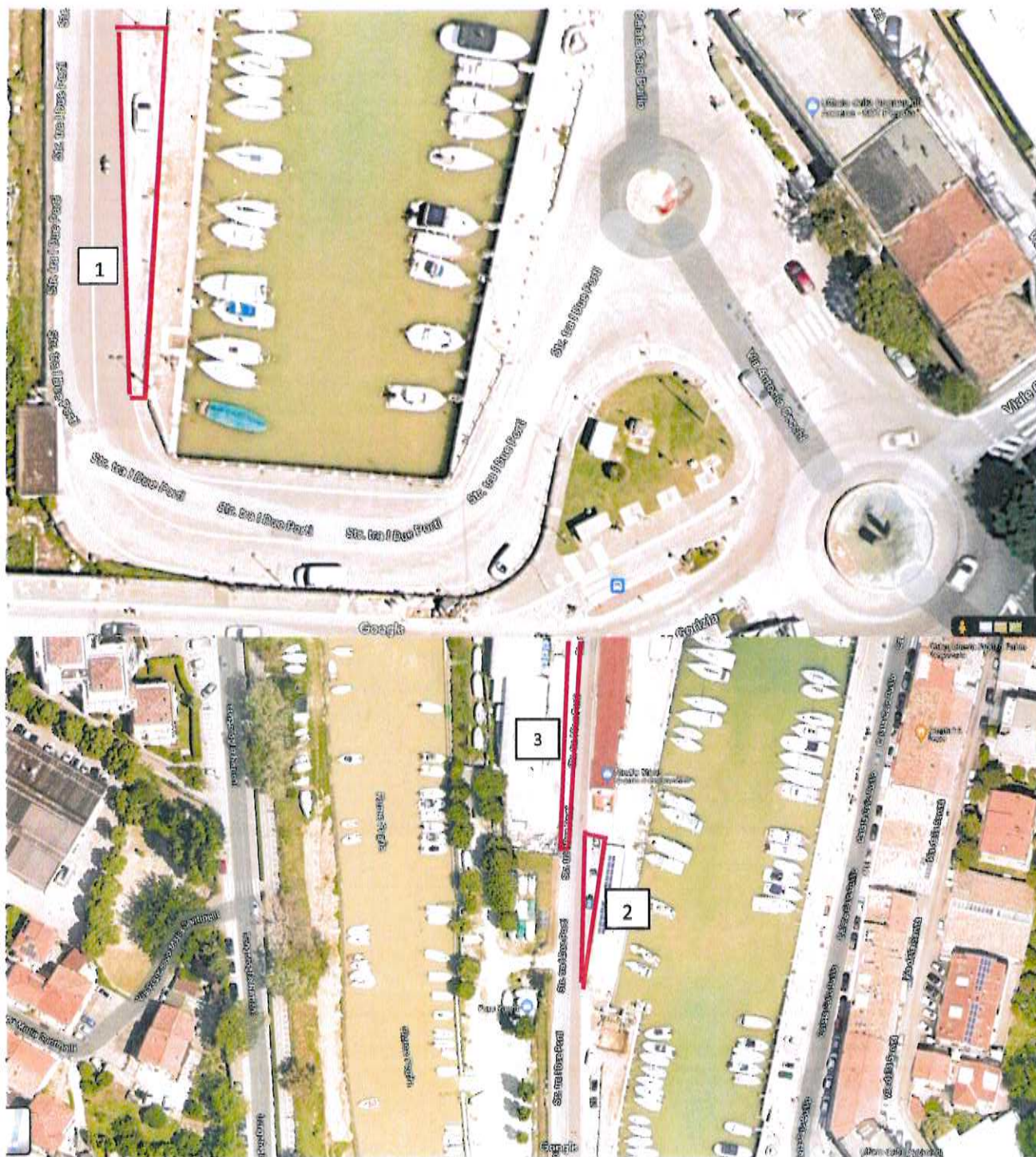
Ing. Gianluca Pellegrini

**IL PRESIDENTE**

Ing. Vincenzo GAROFALO



1 – Sopralluogo gara Duathlon. Planimetria percorso interessato



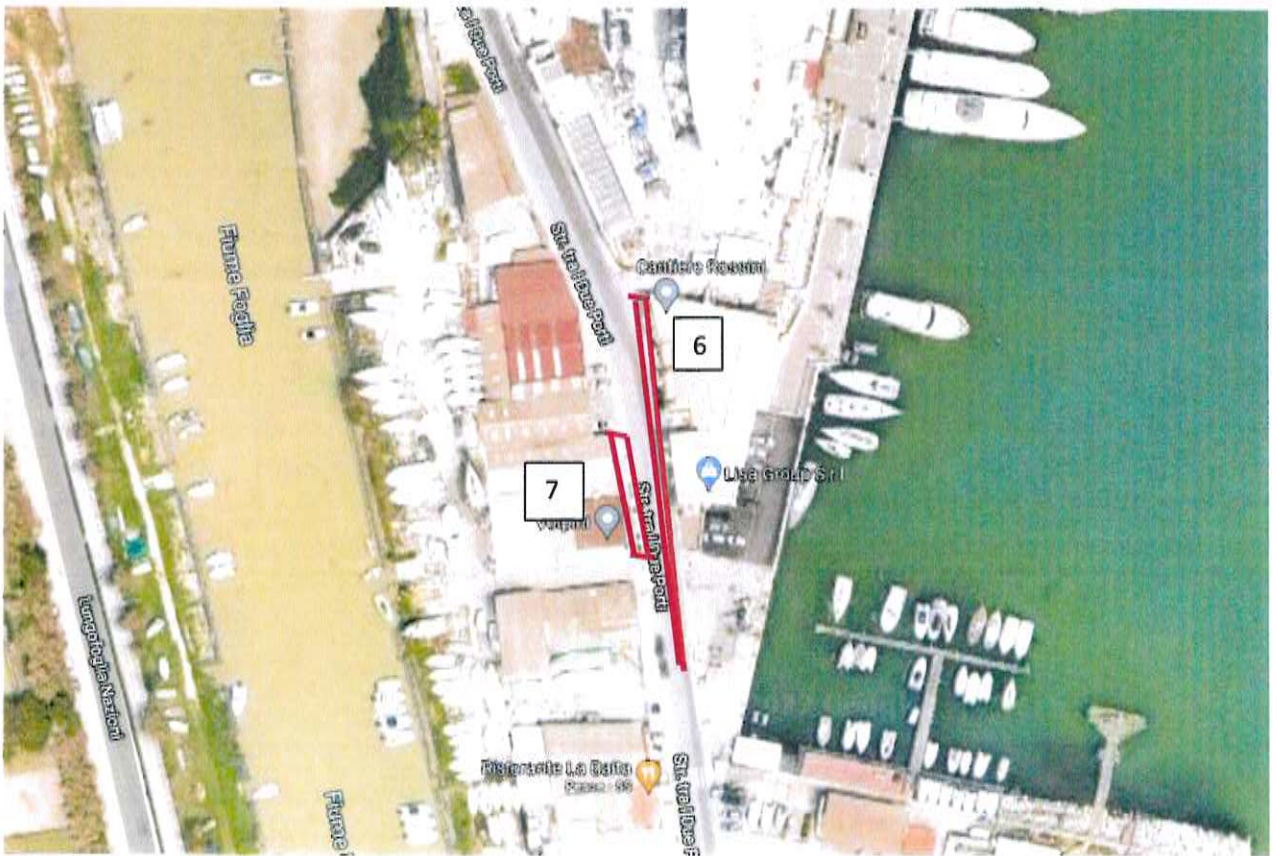


2 – Sopralluogo gara Duathlon. Planimetria percorso interessato





3 – Sopraluogo gara Duathlon. Planimetria percorso interessato





4 – Sopralluogo gara Duathlon. Planimetria percorso interessato

